

Flughäfen

Hatten schon immer irgendeine Art von Flair...

Hier gibts nur Airports, in denen ich länger war. Transitflughäfen kommen hier rein, wenn ich wirklich längeren Aufenthalt hatte, oder mir ein Airport beim Transit irgendwie besonders vorkam.

- [VCE \(Venedig\)](#)
 - [Marco Polo Lounge Schengen](#)
- [FRA \(Frankfurt\)](#)
 - [Schengen Lounges im Terminal 2 A-Gate-Bereich](#)
 - [FRA-Umzu](#)
- [BRE \(Bremen\)](#)
 - [KLM-Lounge](#)
- [JFK \(New York\)](#)
 - [Wingtips Lounge](#)
 - [Airport Concierge JFK](#)
- [MAD \(Madrid\)](#)
 - [Puerta de Alcalá VIP lounge \(Terminal 2\)](#)
 - [MAD VIP-Dienste](#)

VCE (Venedig)

VCE (Venedig)

Marco Polo Lounge Schengen

Ist das Geld wert, ausreichend groß und weil man nicht in über drei Stunden vor Abflug rein kommt auch nicht überfüllt...

Exzellenter Blick übers Rollfeld, leider wird man vor dem Eingang bei VCE immer durch Duty Free gejagt.

Damit eben auch Zeitbegrenzung auf drei Stunden.

Tickets nur im Verbund mit Fast Lane vor Baggage Drop und Security zu kaufen, bei diesem Airline Club Schalter für diesen komischen flughafengebundenen il milione Club.

FRA (Frankfurt)

FRA (Frankfurt)

Schengen Lounges im Terminal 2 A-Gate-Bereich

Die Panorama Lounge ist weit besser als die normale Business Lounge. Bietet auch mehr, wobei ich denke, dass duschen in der normalen Lounge schneller geht, weil dort mehr Bedienstete sind.

Wenn man auf Marmor steht, ist die Panorama Lounge auch im Sanitärbereich besser.

FRA (Frankfurt)

FRA-Umzu

Denkt dran: Ihr braucht aus dem Transit raus und später auch wieder rein in den Transit ca. 30-60 Minuten (auch als Fast-Track-Nutzer). Nur fürs Passieren. Noch keine Wege vom Flughafen weg. Nur vom Flugzeug bis ihr außerhalb des Transits seid oder von vor der Flughafen-Eingangstür bis Anfang Transit-Bereich.

[Sleeping in Airports-Link](#)

Supermarkt

- [der REWE hat ein ziemlich großes internationales Sortiment](#)

Fitnessstudio

- [FitSevenEleven direkt im Fernbahnhof](#)

Briefmarkenautomat

- [etwa hier beim Briefkasten](#) bei der Brücke zwischen Regional- und Fernbahnhof. Die Dinger werden aber nicht mehr lange existieren.

Duty Free Feeling

- Außerhalb des Airports gibts einen lustigen Laden der voll im Duty Free Design ist:
[Ringeltaube](#) - Einwegzahnbürsten, Nackenkissen etc... Alles, was sonst das typische Duty-Free-Flair ausmacht.

Zeit totschiagen, Terminal 2

wenn man längere Zeit hat, sprich: 7-8 Stunden:

- Denkt dran: Security im Extremfall 1 1/2 Stunden ab Ankunft im Security-Bereich

- [FRA SmartWay](#) für Security verwenden, damit seid ihr zusammen in der Security für die Business- und First-Passagiere. Die sind aber eher in Terminal 1.
- [Gateway Gardens Park](#)

Hotel

Für längere Aufenthalte eher außerhalb des Airports im Bereich vom [Meininger](#) suchen. In der Regel ein Drittel von den Preisen, die Hotels im Flughafenbereich wollen.

10 Minuten / 10 Euro Uber / 15-20 Euro Taxi von Terminal 2 aus. Oder halt 30 Minuten zu Fuß.

BRE (Bremen)

BRE (Bremen)

KLM-Lounge

Die Lounge wird von KLM betrieben, obwohl von der Lufthansa weit mehr Flüge gehen? Muss man nicht verstehen...

Prinzipiell kommt man also nur mit KLM-Business oder Status rein, man ist aber bei LH-Business auch ein wenig offener.

Bitte nicht mit LH-Status probieren, sofern ihr keine Business Boardingkarte vorweisen könnt. So wird die Klassentrennung dennoch gewahrt.

Wenns nicht zu voll ist, würden sich die 26 € zum Buy-In lohnen. Echte Kreditkarte mitbringen, Bargeld ist schwieriger.

Wenn zu voll, wirds gefühlsmäßig schnell zu JFK-Wingtips Lounge...

Irgendwie doof, dass man mit LH-Status generell im Terminalbereich wartet, aber glücklicherweise ist das Duty Free ja nicht allzu ausladend.

JFK (New York)

JFK (New York)

Wingtips Lounge

Lohnt sich nicht. Ist für 55 USD zu klein und etwas zu überfüllt. Am besten eine andere mit Single-Day-Pass suchen.

JFK (New York)

Airport Concierge JFK

2018 hatte Blacklane noch Concierge-Dienste am JFK. Damit halt auch Statusungebundenen Fast Lane und all den Schnickschnack.

[Blacklane global chauffeur service | Upgrade your travels](#)

Gefiel mir an sich nicht so richtig. Ist im Prinzip eine erkaufte Fast Lane plus eventuell freie Loungeauswahl in einem Airport, in dem es sonst keine buy-in-Fastlane gegeben hätte.

Kann bei Departures unterstützen, internationale Arrivals sind aber schwierig, da kommen die Menschen nicht hin, weil da Amerika ein wenig abdreht seit 9/11.

Internationale Arrival Concierges werden aber glaube ich überall eher Schwierigkeiten haben, wenn es nicht um Handicaps geht. Handicap und Concierge sind aber in der Regel auch verschiedene Dienste.

Generell sind Concierges an dem Ort etwas merkwürdig, weil es das Mittelding zwischen VIP-Behandlung und Statusflieger ist. VIP wird aber trotzdem anders, auch räumlich anders behandelt.

MAD (Madrid)

MAD (Madrid)

Puerta de Alcalá VIP lounge (Terminal 2)

Die Lounge hat eine gute Essens- und Getränkeauswahl und ist auch 24/7 in Betrieb, ist jetzt allerdings nicht die gehobenste Lounge.

Das Design ist eher zweckmäßig und neuer als der Rest des Flughafens, auch Duschen gibt es, allerdings ist es meiner Ansicht nach die 40 € als Eintritt nicht unbedingt wert. Für 40 € hätte ich etwas in der Art Venedig Marco Polo erwartet, dies war hier aber nicht der Fall.

Die Toiletten sind nicht unbedingt anders als im Rest des Flughafens und der einzige Vorteil dort war halt Trockenpapier statt Heißluft-Trocknung.

[Argan Meadow](#) ist die Drogerie-Marke in den Duschvorrichtungen, auch diese sind z.B. verglichen mit der Frankfurter Panorama Lounge eher zweckmäßig.

Wenn jetzt die 3-Stunden-vor-Abflug Regel aufgehoben wird, könnte man die 40 € noch einmal überdenken, für mehrstündige Layover, aber selbst als Business-Passagier würde ich einen gewissen höheren Anspruch auch an die Vorrichtungen haben.

Man muss drauf wetten dass die Eingangskontrolle den Besuch >3 Stunden vor Abflug nicht kontrolliert damit sich die 40 € in meinen Augen rentieren.

Lounge ist direkt bei den D60 Gates, die Monitore zeigen eine gute Stunde vor Boarding an, man solle zum Gate gehen, die sind also nicht Monitor-Standortabhängig.

MAD (Madrid)

MAD VIP-Dienste

<https://serviciosvip.aena.es/vip/en/>

- 15 € Fasttrack
- 40 € Lounge
- 227 € Personenbegleitung

[vorher einen Account anlegen](#), dann ists 10 % billiger

Die gebuchten Tickets haben Ablaufdaten, also lieber kurzfristig statt langfristig buchen.