

Ride-, Car- & Bikesharing

Alles was nicht Öffi ist

- [EWE e-go](#)
- [Cambio](#)
- [E-Scooter](#)
- [Uber](#)
- [Bolt](#)

EWE e-go

<https://www.ewe-go.de/>

<https://www.ewe-go.de/kontakt/>

0441 361520

- Scooter ähnlich vespa
- Helme entweder M/L oder L/XL
- Ab 10% Akku Ladung sind die Teile nicht mehr buchbar.

Cambio

Support

<https://www.cambio-carsharing.de/>

Stadtname @cambio-carsharing.de

Bremen: 0421-7946643

Mastodon: [cambio CarSharing \(@cambioCarSharing@verkehrswende.social\) - Mastodon](#)

Verträge

- Eine Karte pro Person, auf diese Person können gleich mehrere Verträge gebunden werden, die dann nach Login auswählbar sind.
- Karten sind trotz deutschlandweiter Nutzung an die Stadt gebunden. Vertragsverwaltung nicht global in allen Offices möglich.
- SCHUFA-Informationseintrag erfolgt bei Kartenausstellung

Buchungen

Das Buchungssystem ist an sich ziemlich Narrensicher und gibt ausreichend Informationen und auch treffende Fehlermeldungen.

- 500 Euro Buchungs-Kreditgrenze, auch bei mehreren ausstehenden und nicht abgerechneten Fahrten. Support kann ausstehende Rechnungen für monatliche Buchungen >500 € direkt durchbuchen so dass wieder neu gebucht werden kann.
 - dafür gibts inzwischen die Aufladefunktion um das Konto über 500€ hinaus per Prepaid zu bezahlen.
- Maximal 360 Tage im Voraus möglich, nur Buchungsstart-Termin entscheidend.

E-Scooter

Bird ist oftmals besser als Voi und alle anderen. Deren Scooter sind gefühlt stabiler und teilweise auch leichter. Werden dort scheinbar einfach besser gepflegt.

Ganz anders in der Schweiz, dort ist Bird mit seinen Tochternamen auf einer Ebene mit anderen.

Über

Wie Taxis, nur das halt nicht nach Bezahlung in Bargeld gebettelt wird, auch wenn andere Bezahlmethoden möglich wären.

Deutschland

Die Taxi Unternehmen sollten erreicht haben das ein Über Fahrer genau so wie Taxifahrer einen Personenbeförderungsschein benötigen und ihren Wagen ähnlich registrieren und versichern müssen wie ein Taxi. An den Taxi Tarif der Städte muss sich Über weiterhin nicht halten.

Es gibt immer noch Streit zwischen Taxifahrern und Uber-Fahrern, achtet also bitte bei euren Abholorten, das es keine Taxistände sind um den Fahrern Stress und Pöbeleien zu ersparen.

Bolt

Kampfpreise ggü. Uber. Dafür aber teils relativ wilde Fahrten die man eher aus dem Urlaub kennt. Man kommt aber an.