Zubehör

alles was zum Reisen noch dazu gehört

- Reisekomfort
- Hotel- und Flug-Drogerie

Reisekomfort

Reisen, aber alles, an das ihr nicht gedacht habt:

- Ein Taxi zum und vom Flughafen sind in etwa 20-30 €, wenn der Flughafen Stadtnah ist, sonst kommt ihr schnell auf 100 €
- Ein Airport-Concierge ist - z.B. bei Blacklane Pass - etwa 100 €. Der kann euch in Lounges bringen und dafür sorgen, dass ihr auch mit Zeitdruck eure Verbindungen noch erreicht, aber nicht zu viel erwarten, die Sicherheitsbestimmungen müssen auch weiterhin eingehalten werden. So muss der Concierge natürlich genau so durch die Security wie alle anderen auch (Blacklane Pass ist inzwischen zusammengefasst in der Blacklane App)
- Das "bessere Taxi", also das Kerngeschäft von Blacklane, wäre auch für 100 € buchbar, und lässt sich gut mit den Concierges kombinieren. Dinge wie vorm Flughafen warten wenn der Concierge noch nicht ready ist dich abzuholen.
- Die Flughafenlounge wird euch für ca. 50 € rein lassen können, einfach fragen, ab und an auch mal 100 €. Kleine Regionale Flughäfen sind eventuell mit 25 € dabei. Die Preise müssen so sein um weiterhin eine Klassentrennung zu gewährleisten. In der Regel nur die Business Lounges, die First Claas Lounges sind tatsächlich Statuskunden only.
- Die VIP-Services von Flughäfen kosten je nach Popularität des Flughafens 300-800 € und sind von jedermann, unabhängig der Popularität buchbar. Die Preisgestaltung ist das einzige. Für das Geld gibt es visuelle Abtrennung zu anderen Personen bis zur Flugzeugtür. Deshalb eher beliebter bei echten VIP's die sonst zwangsweise aufgehalten werden würden und damit die Zeitpläne nicht einhalten könnten.
- Ein Gepäcktransport in Deutschland sollte an die 25-30 € kosten
- Ein internationaler Gepäcktransport sollte zumindest weniger als 100 € kosten

So kann man Easy 350+ Euro neben dem Flug hinlegen und für etwas weniger Stress sorgen. Das muss es einem aber dann auch Wert sein und ergibt tatsächlich eine deutlich entspanntere Reise mit teils planbarer Security Zeit, weil nur die Express Lanes durchgangen werden.

Auch wenn die Lounge nur zum Essen verwendet wird, morgens direkt los können ist etwas anderes und spart genau die entscheidenden Minuten ein.

Hotel- und Flug-Drogerie

Ich hatte irgendwie immer so ein kleines Faible dafür. Nicht der Drogerie geschuldet, sondern womöglich wegen des absoluten Blödsinns, das Zeug in kleinste Plastikbehälter für eine einzelne Verwendung zu füllen. Einmal verwendet, zack isses Müll...
Die Liste wird nie vollständig sein, weil man halt auch nicht alle Hotels durchgehen kann. Aber die, die mir unterkommen, sind hier.

- Laboratoire Remède (St. Regis)
- Lather (Andaz Costa Rica - eventuell Hyatt)
- Crabtree & Evelyn (Hilton Berlin Mitte)
- thisworks (Marriott Berlin)
- Rituals (Légère Hotel Erfurt)
- L'Occitane (Fraport Airport Lounges)
- Diptyque (Quatar Airways Business 787 2022, Emirates Place Mandarin Oriental Abu Dhabi 2024)
- Maison Caulières (Rosewood Vienna 2023)
- Susanne Kaufmann (Das Stue Berlin)
- Argan Meadow (Madrid Flughafen Airport Lounges 2023)
- Jo Loves (Shangri La, Shard London 2023)
- Malin+Goetz (Royal Caribbean Suites, 2024)
- Augustinus Bader (Lufthansa First Class, 2024)
- Baylis & Harding (Go Below UK, 2023)
- CODAGE Paris (SO/ maldives, 2024)
- BYREDO (Emirates First Class 2024)
- Irene Forte (Rocco Forte Hotels)
- Evidens de Beauté (Rosewood Le Guanahani St. Barths 2025)
- Le Labo (EDITION Reykjavik 2025)
- Beekman 1802 (Canadian Sleeper Train 2025)

Es gibt in der Wertschöpfungskette von Hautpflegeprodukten recht wenig echte Rohstoffproduzenten, die meißten Produkte sind also White-Label-Produkte und damit ziemlich identisch zueinander. Es lohnt sich also den Fokus eher auf Hauptwirkstoff und nicht auf Marke zu legen.
Eine Feuchtigkeitscreme wird das gleiche Glycerin verwenden, dass bei euch ums Eck in der Drogerie steht, natürlich bisschen anders formuliert, aber je weniger drin ist, desto besser kann es

letztlich wirken. Die großen Marken halten euch mit Duftstoffen bei Stange, aber die tun nix außer riechen und allergische Reaktionen hervorrufen.